

Arbon - Classics 2010

1.5.2010

Special Meeting

"2. Best of both Worlds"



Geschätzte Interessenskollegen von Euro/Amerikanischen Fahrzeugen

Am 1. Mai 2008 fand zum ersten Mal diese einzigartige Zusammenkunft von fast 40 Euro-Muscle Cars (Europäische Karosserie/Fahrwerk mit US V8 Motoren) im Rahmen der Arbon-Classics 2008 hier in Arbon statt.

Das Feedback von den Besuchern der Arbon-Classics 2008 war schlichtweg phänomenal. Dem breiten Publikum waren die meisten dieser faszinierenden Exoten gar nicht bekannt und deshalb das Erstaunen umso grösser, dass so fein gezeichnete europäische Karosserien solche amerikanische Urlaute von sich geben können!

Nun ist es endlich wieder soweit:

Im Rahmen der Arbon-Classics 2010 (www.arbon-classics.ch) findet zum 2. Mal die Sonderschau mit dem Motto "Best of both Worlds" statt.

Besitzer und Liebhaber dieser raren Automobilen Geschöpfe sind auch 2010 wieder herzlich eingeladen an diesem Event teilzunehmen.

d.h. Marken oder Automodelle wie:

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| - AC Cobra, AC 428 (GB) | - Bitter CD (D) |
| - Bizzarrini (I) | - Bristol (GB) |
| - Intermeccanica (I) | - De Tomaso (I) |
| - Facel Vega (F) | - Ford GT40 (GB) |
| - Gordon Kneebly (GB) | - Iso Rivolta (I) |
| - Jensen Interceptor (GB) | - Monica (F) |
| - Opel Diplomat (D) | - Sunbeam Tiger (GB) |
| - Simca Vedette V8 (F) | - Allard (F) |

....und natürlich die Schweizer Marken Monteverdi und Sbarro (Lola T70 etc.)



De Tomaso (I)



Iso Grifo (I)



Intermeccanica (I)



Bitter CD (D)



Facel Vega (F)



Sunbeam Tiger (GB)



Bristol (GB)



Jensen Interceptor (GB)



Monteverdi (CH)



Opel Diplomat V8 (D)



AC 428 (GB)



Cobra MK IV (GB)



Monica 560 (F)

Die Arbon-Classics 2008 waren ein Riesens Publikumserfolg mit über 10'000 Besuchern, da jeder auf seine Kosten gekommen ist: Oldtimer Autos, Motorräder, Traktoren, Schiffe, Lokomotiven etc.

Arbon am Bodensee



Die Arbon-Classics 2010 wird nun wieder am 1. Mai in Arbon (www.arbon.ch) durchgeführt. Für die Sonderschau ist wieder ein separates Areal an Bodenseepromenade zwischen den beiden Häfen für uns reserviert.

Anmeldung:

Anmeldungsformular und das Fahrzeug-Datenblatt findet Ihr als Beilage. Zusätzlich werden diese Dokumente auch noch auf der Homepage von www.arbon-classics.ch und www.pantera.ch zum Downloaden bereit gestellt.

Anmeldeschluss:

Je früher desto besser, jedoch bitte spätestens bis am **16. April 2010**

Datenblatt Fahrzeug (Anhang) / Einweisung:

- Bitte Datenblatt eures Autos, wenn möglich, vorab ausfüllen und mitnehmen.
- Damit die Einweiser zum Arbon Classics Gelände gleich sehen, dass ihr zu den Teilnehmern der Sonderschau gehört, zeigt ihnen am besten gleich dieses Datenblatt. Die Einweiser sind dementsprechend instruiert.
- Ich erwarte euch dann am Aufstellungsplatz.

Zeitpunkt / Lage / Anreise / Convoy zum Treffen: Start des Treffens ab **09:00**

Lage von Aufstellungsplatz innerhalb der Arbon Classics 2008

Lageplan des reservierten „Best of both Worlds“ Aufstellungsplatzes.



Anreise:

ab N1 (Autobahn Vignette notwendig) :

- Abfahrt von der N1 vor Rorschach in Richtung Konstanz / Kreuzlingen
- Ausfahrt Zubringer: Arbon Süd - danach Richtung Arbon

ab Grenze Konstanz (Keine Autobahn Vignette nötig):

- Am See Entlang Richtung Romanshorn / Rorschach

ab Grenze Bregenz (Keine Autobahn Vignette nötig):

- Am See Entlang Richtung Konstanz / Kreuzlingen

Link zur Anfahrt: <http://www.arbon-classics.ch/pages/anfahrt.html>

Anreise im Convoy nach Arbon, ab Effretikon /ZH:

Einige Teilnehmer werden im Convoy nach Arbon fahren, nach dem Motto:

"Der Weg ist das Ziel"

Wer Lust hat zusammen mit weiteren Teilnehmern nach Arbon zu fahren, trifft sich **um 08:45** an der **Autobahnraststätte Kemptal / Effretikon**, Richtung Winterthur/St. Gallen.

Übernachten in Arbon:

In der Homepage der Stadt Arbon (www.arbon.ch) sind die meisten Übernachtungsmöglichkeiten aufgeführt. Die Reservationen werden von den Teilnehmern selbst durchgeführt.

Aufwendungen:

Wir haben das Glück, dass die Stadt Arbon und diverse von uns akquirierte Sponsoren die Arbon-Classics Veranstaltung , und in begrenzten Masse sogar „unsere“ Sonderschau, unterstützen. Dadurch kein Nenngeld.

Zu meiner Person:

Ich bin Baujahr 1962, wohne seit 14 Jahren in Arbon und bin, seit ich denken kann, allem Verfallenen was Klassisch ist und einen Motor hat.

Seit ich 18 war, bis zum heutigen Tage, stand immer zusätzlich etwas „altes“ in der Garage.

Das begann mit einer Ducati 125 (1957), Honda CB92 (1962) und ging dann mit 4 Rädern weiter: u.a. MB 300 SEL (1967), MB 280 CE AMG (1974), Iso Grifo (1966), MB 300 SEL 6.3 (1969) bis zum aktuellen De Tomaso Pantera GT5.

Meine Koordinaten:

René Lieberherr

E-Mail: rene.lieberherr@m-event-arbon@hotmail.com

Ich freue mich schon alte und neue Bekannte an diesem Anlass zu treffen.

Mit V8-pochenden Grüßen

René Lieberherr

Impressionen von den Arbon-Classis 2008:

<http://www.arbon-classics.ch/galerie/slideshow.php?path=content/2008/Arbon%20Classics%202008/>
<http://rides.webshots.com/album/563336333QGwZEP>
<http://community.webshots.com/album/563273968aFIQGE?vhost=community>
http://www.arbon-online.ch/arbon_classics08/



Arbon - Classics 2010 Sonderschau

"Best of both Worlds"

1.5.2010



FAHRZEUG:

Marke : _____
Typ : _____
Baujahr : _____
Bauzeit : _____
Land / Ort : _____
Stückzahl : _____
V-max : _____
Besonderes: _____

MOTOR:

Hersteller : _____ Zylinder : _____
Typ : _____ PS : _____
Hubraum : _____
Besonderes: _____
